

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Na temelju članka 39. Zakona o sustavu državne uprave („Narodne novine“, broj: 150/2011, 12/2013, 93/2016 i 104/2016), ministar mora, prometa i infrastrukture donosi

ODLUKU

o provedbi tehničke kategorizacije javnih cesta u Republici Hrvatskoj

I.

Ovom Odlukom zadužuju se svi ovlašteni upravitelji javnih cesta u Republici Hrvatskoj na provedbu tehničke kategorizacije javnih cesta (u daljnjem tekstu: kategorizacija) po kategorijama: Autoceste, Brze ceste, Javne ceste I. kategorije, Javne ceste II. kategorije, Javne ceste III. kategorije i Javne ceste IV. kategorije.

II.

Tehnička kategorizacija se provodi u tekućoj godini s primjenom u narednoj godini sukladno mjerilima za kategorizaciju javnih cesta u Republici Hrvatskoj, a koja su sastavni dio ove Odluke.

III.

Rezultat provedene tehničke kategorizacije iz točke II. ove Odluke bit će sadržan u Izvješću Povjerenstva za tehničku kategorizaciju mreže javnih cesta u Republici Hrvatskoj, koje čine predstavnici ministarstva mora, prometa i infrastrukture i svih upravitelja javnih cesta.

IV.

Kategorizacija se donosi u okviru godišnjeg plana građenja i održavanja javnih cesta koji se donosi sukladno članku 22. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj: 84/2011, 22/2013, 54/2013, 148/2013 i 92/2014).

V.

Ova Odluka stupa na snagu danom donošenja.

Klasa: 340-03/17-03/08

Urbroj: 530-05-3-2-2-17-1

Zagreb, 24. ožujka 2017. godine



Mjerila za tehničku kategorizaciju javnih cesta u Republici Hrvatskoj

Javne ceste u Republici Hrvatskoj razvrstati će se po slijedećim kategorijama:

- **Autoceste**
- **Brze ceste**
- **Javne ceste I. kategorije**
- **Javne ceste II. kategorije**
- **Javne ceste III. kategorije**
- **Javne ceste IV. kategorije**

Za tehničku kategorizaciju javnih cesta po gore navedenim kategorijama primjenjuju se slijedeća mjerila:

- Primarni kriterij: Prometno značenje javne ceste (PGDP ili PLDP ili PGDP teretnih vozila)
- Dodatni kriterij: Zadaća povezivanja

Slijedom gore navedenih mjerila, primjenjuju se slijedeći kriteriji za kategorizaciju javnih cesta:

- **Autoceste:**
 - Tu ne treba primjenjivati kriterije tipa promet i zadaća povezivanja jer se radi o već izgrađenim autocestama, i one se ne mogu drugačije razvrstavati nego kao autoceste.
- **Brze ceste:**
 - Obzirom da su te ceste već definirane i označene na terenu, nema smisla ulaziti u definiranje prometnog opterećenja kao kriterija za tu kategoriju cesta
 - Zadaća povezivanja: međudržavno povezivanje i sveobuhvatno povezivanje državnog teritorija ili povezivanje dva ili više regionalnih sjedišta
 - Vrsta prometa: isključivo motorni promet
 - Vrsta kolnika: asfaltni kolnik
 - Tehnički elementi ceste: dva kolnika s po minimalno dvije vozne trake ili jedan kolnik s dvije vozne trake, denivelirana križanja, širina jednog kolnika minimalno 8,0 metar, širina bankine minimalno 1,50 metara, projektna brzina ne manja od 90 km/h
- **Javne ceste I. kategorije:**
 - Prometno značenje: PGDP na cestovnom pravcu pretežito veći od 5.000 vozila/dan ili PLDP veći od 7.000 vozila/dan ili PGDP teških vozila veći od 2.000 vozila/dan
 - U ovu kategoriju se mogu uvrstiti i javne ceste koje imaju funkciju međudržavnog povezivanja ili povezivanje dva ili više regionalnih sjedišta, ali samo u slučaju kada je na njima PGDP veći od 4.000 v/d
 - Vrsta prometa: motorni ili mješoviti promet
 - Vrsta kolnika: asfaltni kolnik

- Tehnički elementi koje bi ceste trebale imati: širina kolnika minimalno 7,1 metar, širina bankine minimalno 1,20 metra, minimalno dvije vozne trake, projektna brzina ne manja od 80 km/h
- **Javne ceste II. kategorije:**
 - Prometno značenje: PGDP na cestovnom pravcu pretežito veći od 2.000 vozila/dan ili PLDP veći od 4.000 vozila/dan ili PGDP teških vozila veći od 1.000 vozila/dan
 - U ovu kategoriju se mogu uvrstiti i javne ceste koje imaju funkciju povezivanja dva ili više sjedišta županija, cestovne okosnice velikih otoka, priključci međunarodne zračne luke, međunarodne granične prijelaze, trajektne luke od osobitog gospodarskog interesa ali samo u slučaju kada je na njima PGDP veći od 1.500 v/d
 - Vrsta prometa: motorna vozila ili mješoviti promet
 - Vrsta kolnika: asfaltni kolnik
 - Tehnički elementi koje bi ceste trebale imati: širina kolnika minimalno 6,60 (6,40) metara, širina bankine minimalno 1,00 metar, minimalno dvije vozne trake, projektna brzina ne manja od 70 km/h
- **Javne ceste III. kategorije**
 - Prometno značenje: PGDP na cestovnom pravcu veći od 750 vozila/dan ili PLDP veći od 2.000 vozila/dan
 - U ovu kategoriju se mogu uvrstiti i javne ceste koje imaju funkciju povezivanja županijskog sjedišta s gradovima i općinskim središtima u županiji
 - Vrsta prometa: mješoviti promet
 - Vrsta kolnika: asfaltni kolnik ili površinska obrada
 - Tehnički elementi koje bi ceste trebale imati: širina kolnika minimalno 5,90 metara, širina bankine minimalno 1,00 metar, dvije vozne trake, projektna brzina ne manja od 60 km/h
- **Javne ceste IV. kategorije**
 - Prometno značenje: PGDP na cestovnom pravcu manji od 750 vozila/dan
 - Vrsta prometa: mješoviti promet
 - Vrsta kolnika: asfaltni kolnik ili površinska obrada ili makadamski kolnik
 - Tehnički elementi koje bi ceste trebale imati: širina kolnika minimalno 5,00 metara, širina bankine minimalno 0,80 metara, dvije vozne trake, projektna brzina ne manja od 50 km/h
 - Iznimno se dopušta i minimalna širina kolnika 3,50 metara (jedna vozna traka) s proširenjima za mimoilaženje na potrebnim udaljenostima ovisno o konfiguraciji terena za promet manji od PGDP 100 vozila/dan, projektna brzina 40 km/h

Prilikom kategorizacije javnih cesta u javne ceste od I. do IV. kategorije prvenstveno treba zadovoljiti kriterij prometnog značenja javne ceste a u određenim slučajevima i ulogu ceste u povezivanju hrvatskog teritorija ali samo ako je izmjereni promet veći od gore navedenih vrijednosti.